

TUTORIAL

COMMENT ENTENDRE SON V6 EN 5 MN

(par AMADEOUS)

Le V6 du coupé 406 a le défaut d'être trop feutré. Certains propriétaires dont moi-même se sentent frustrés de ne pas entendre son V6.

Notre ami Paddy a trouvé une solution pour le faire exprimer, non pas en puissance ,mais en sonorité. Bien sur, le résultat n'est à comparer avec un montage système à filtre à air directe et un tube d'échappement dit afrique. Mais cette méthode a l'avantage de rester dans la législation et le respect de l'écologie, très facile de réalisation.

PRINCIPES

Il s'agit de d'éliminer la tuyauterie d'admission en amont de la boîte à air, et qui vient chercher l'air sous le passage de la roue avant gauche. Lorsque l'on observe ce manchon, il mesure à peu près 40cm de long, une section de 5cm de diamètre, fait 2 coudes avant de se fixer sur la boîte à air.

On comprend facilement que ce manchon freine considérablement l'entrée d'air. La méthode consiste à court-circuiter ce tuyau, et augmenter l'entrée d'air dans la boîte à air.

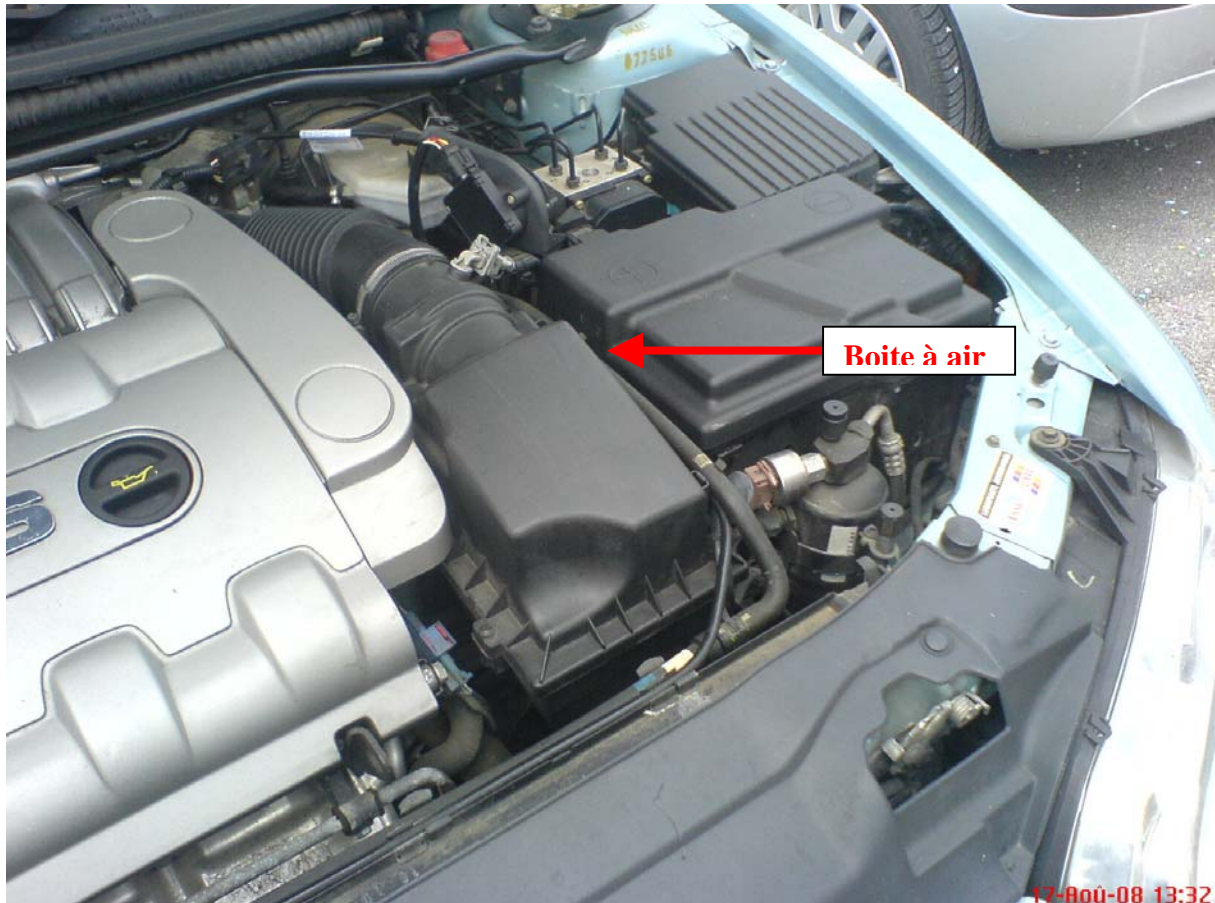
L'inconvénient réside dans le fait que l'air est pris dans le compartiment moteur particulièrement chaud, et par conséquent cela nuit au rendement thermique du moteur. Mais ses conséquences sont minimales car le V6 est un moteur atmosphérique, et, honnêtement , en roulant suivant la réglementation du code de la route, cela est imperceptible.

METHODOLOGIE

Les photos ont été prises sur un V6 de la Settanni de Legone. avec un K750i, durant le repas de mariage du fils de notre ami Phil 38, c'était pendant l'apéro. L'opérateur est JCB.

Notez en bas à droite de la photo, la date et heure de l'opération : il est 13H32

1. Présentation du compartiment



2. Enlever les connecteurs électriques



3. Démontage des tuyauteries d'admission, dégrafer les tuyauteries qui passent autour de la boîte à air.



4. Sortir la boîte à air du compartiment moteur



5. Il faut découper la partie renflée de la boîte à air



6. Ca y est, il la découpe avec une scie à métaux, il n'a pas peur le JCB.



7. La boîte est découpée. On peut voir le fond du filtre à air.



8. Bon, eh bien remontage de l'ensemble



9.. L'opération est terminée ; Il est 13H37. On peut aller manger maintenant.

